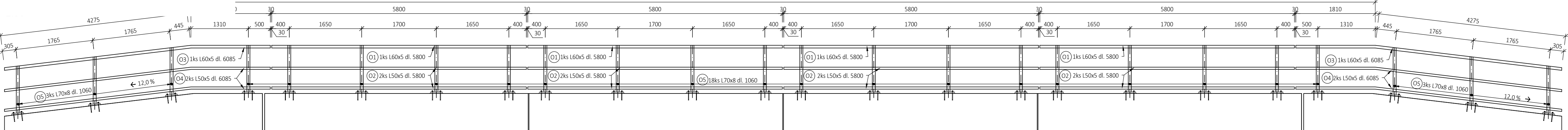
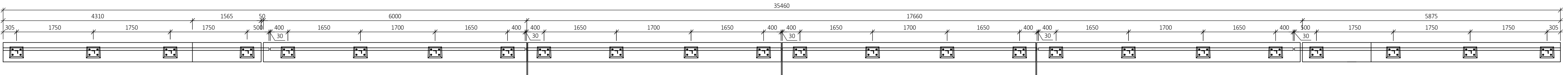


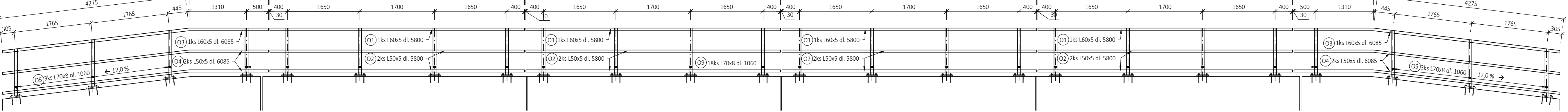
Výkres zábradlí
M 1 : 50, 1:20



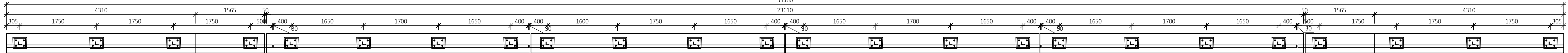
PŮDORYS PRAVÉ ŘÍMSY
1:50



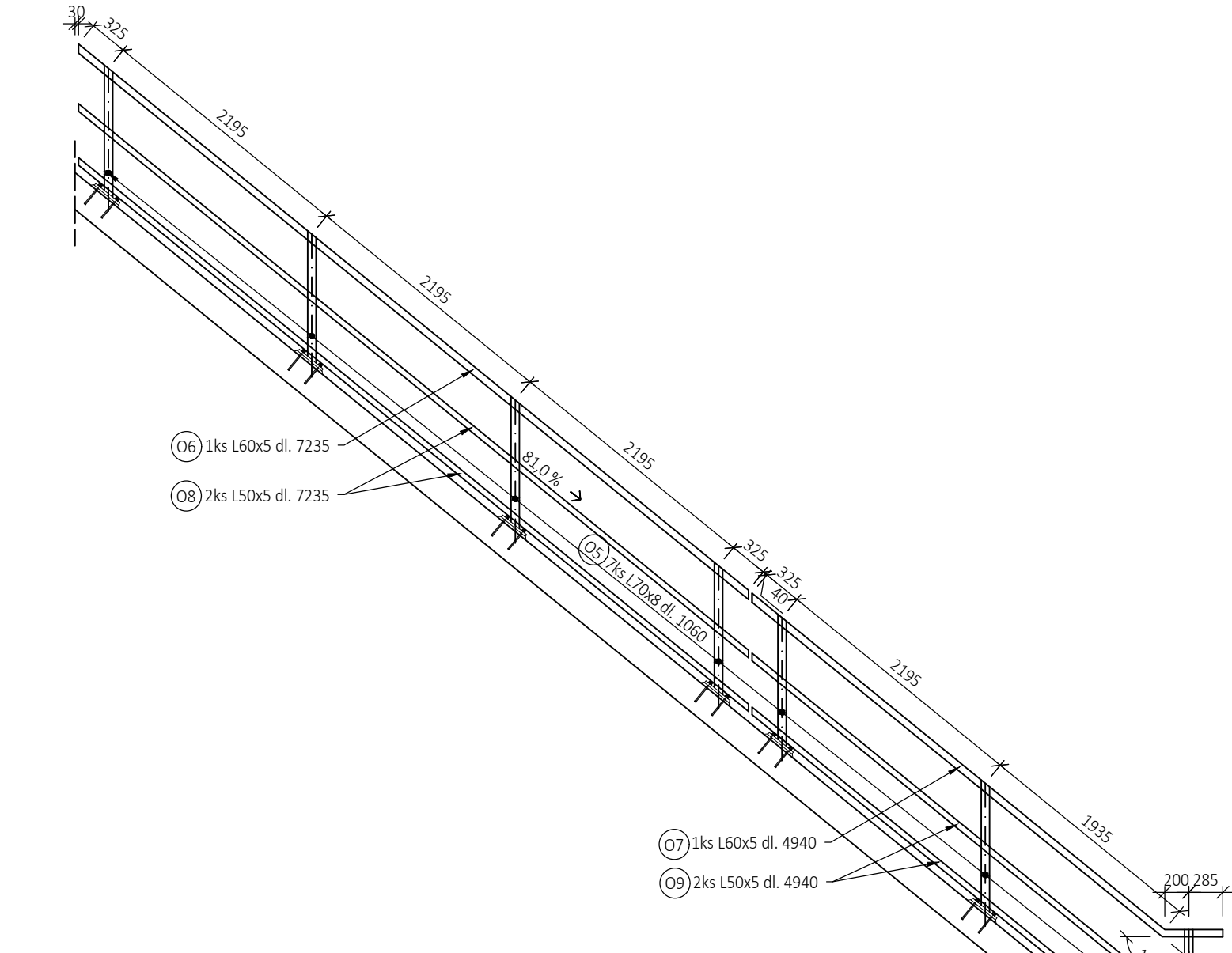
ŘEZ LEVOU ŘÍMSOU
1:50



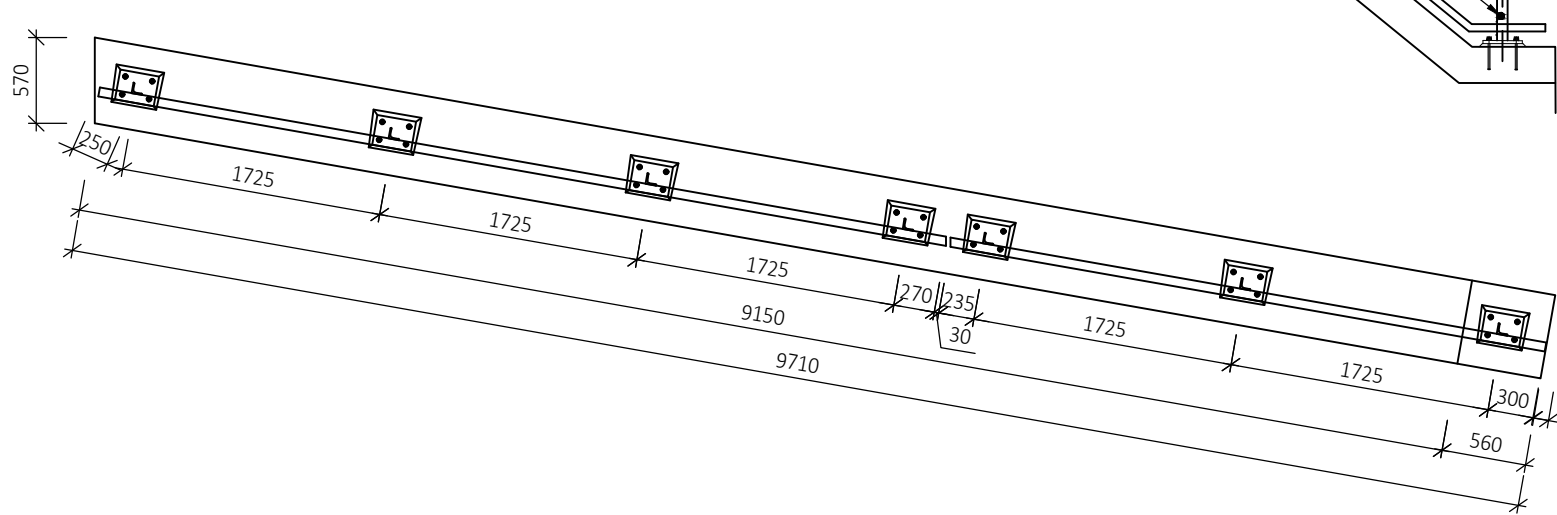
PŮDORYS LEVÉ ŘÍMSY
1:50



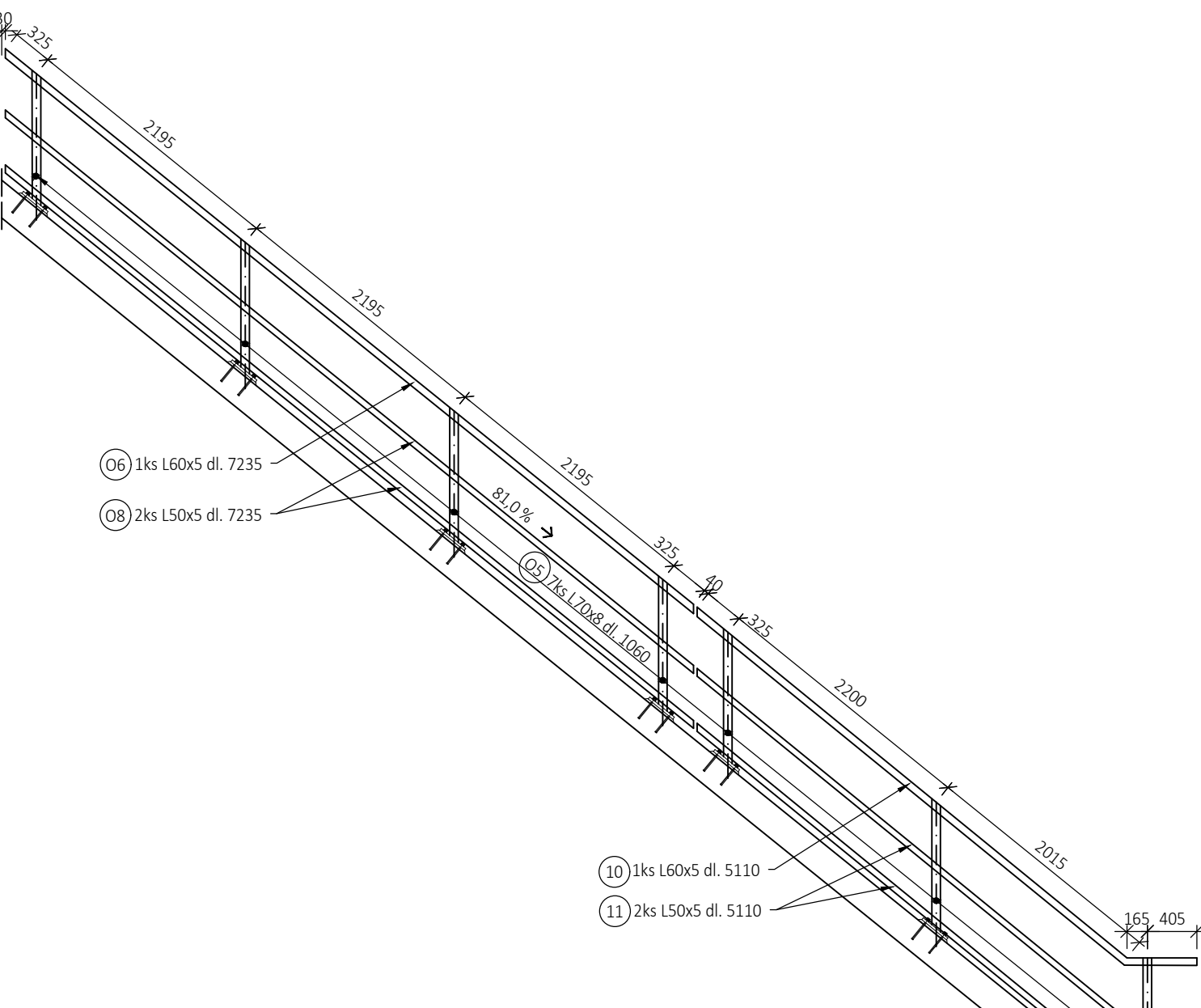
ŘEZ KŘÍDLA U PRAVÉ STRANY 2
1:50



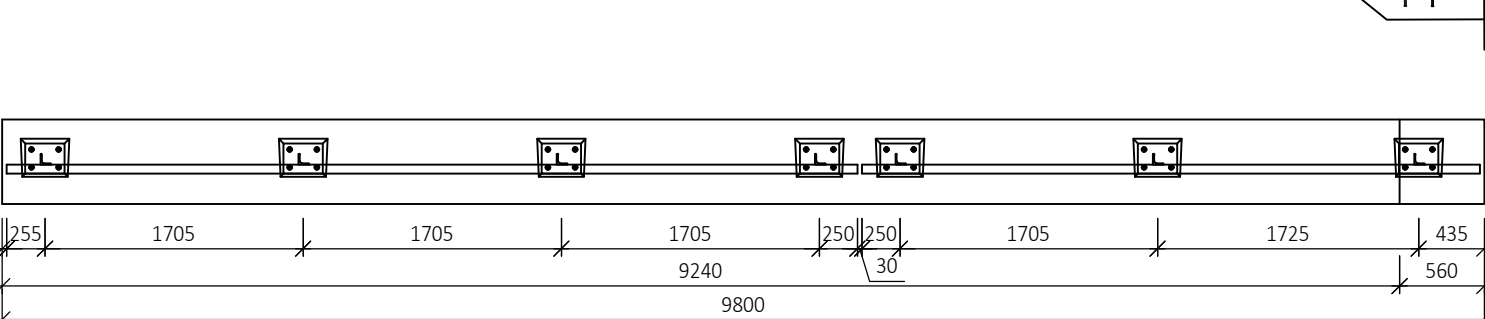
PŮDORYS KŘÍDLA U PRAVÉ STRANY Z
1:50



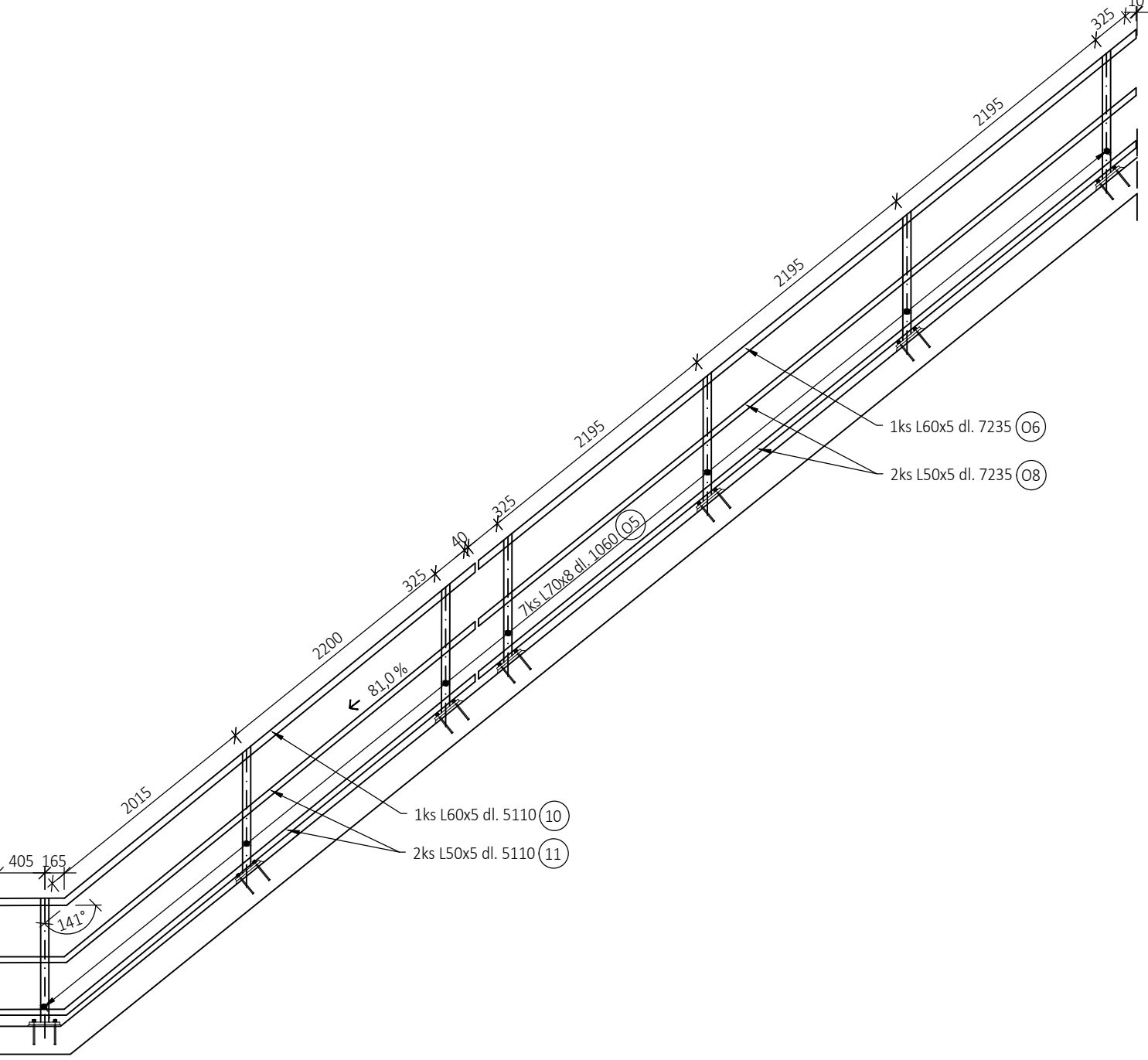
ŘEZ KŘÍDLA U PRAVÉ STRANY 1
1:50



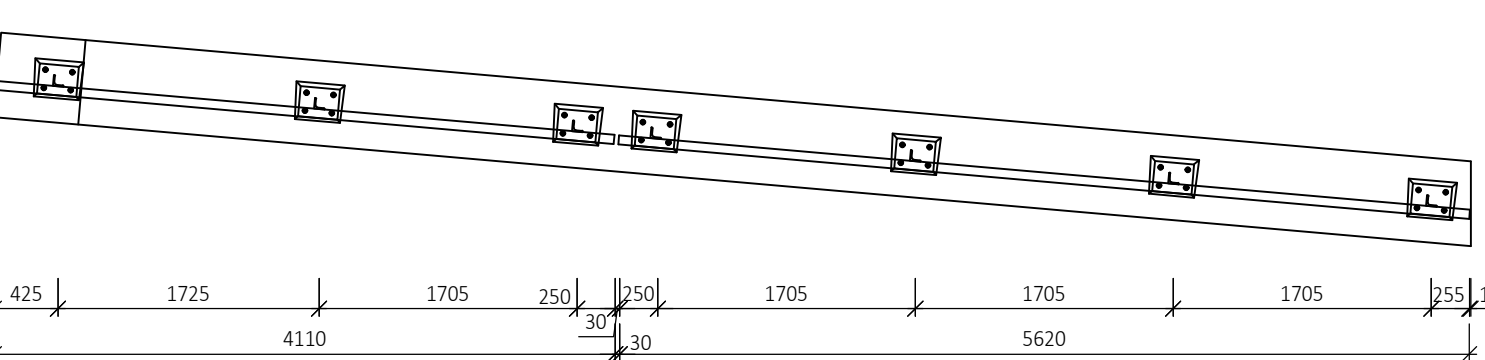
PŮDORYS KŘÍDLA U PRAVÉ STRANY 1
1:50



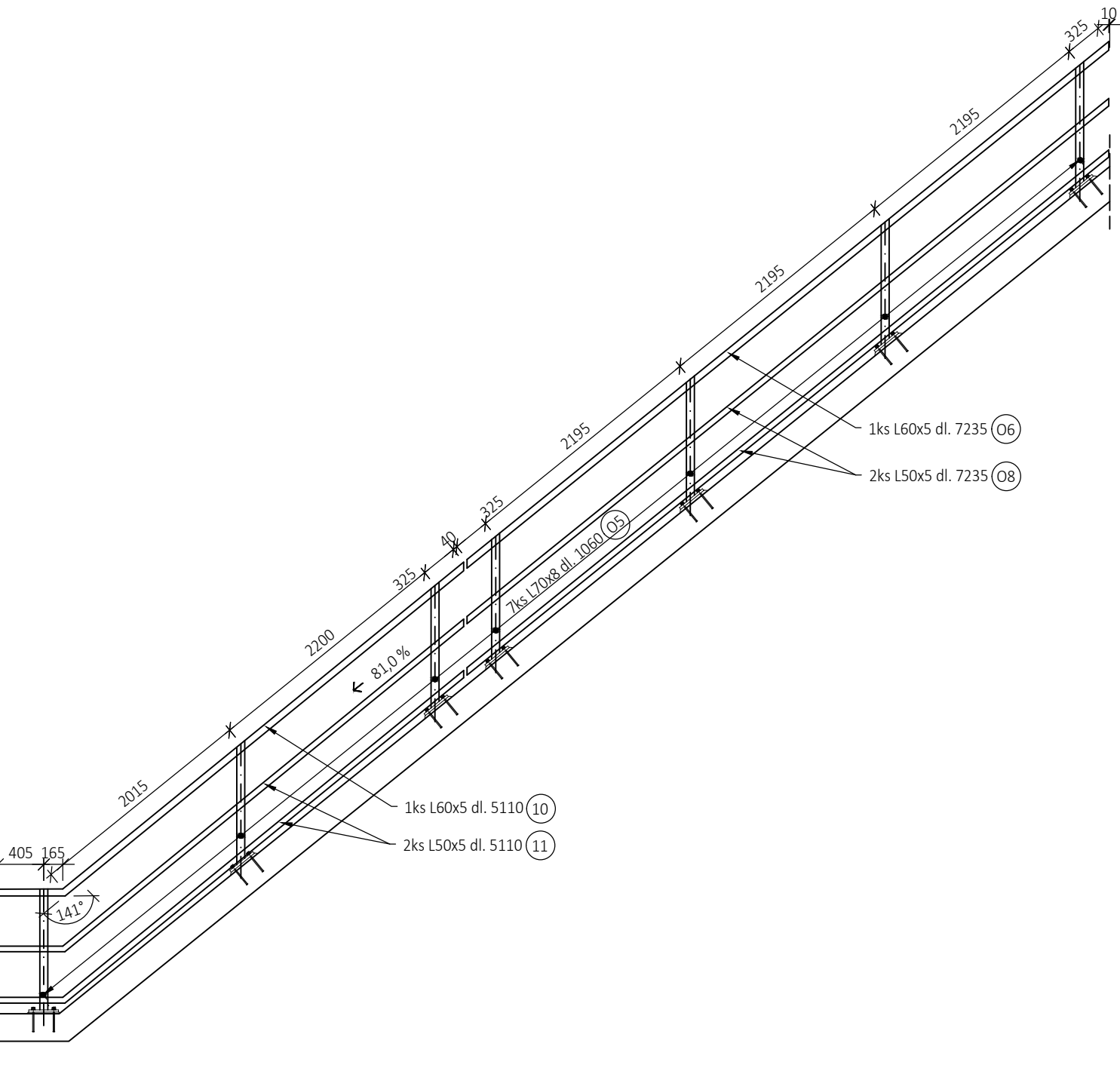
ŘEZ KŘÍDLA U LEVÉ STRANY 1
1:50



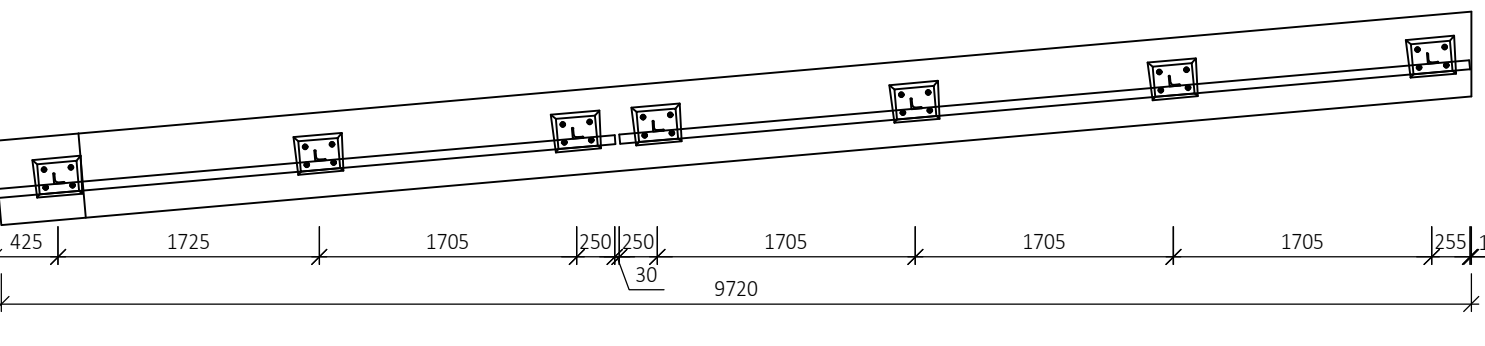
PŮDORYS KŘÍDLA U LEVÉ STRANY 1
1:50



ŘEZ KŘÍDLA U LEVÉ STRANY 2
1:50

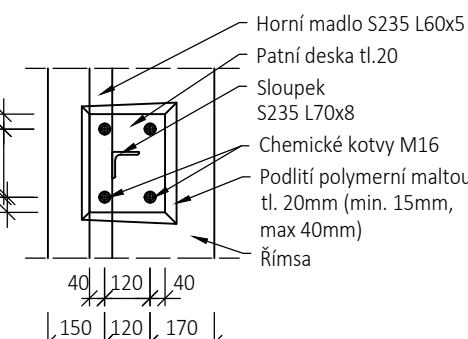
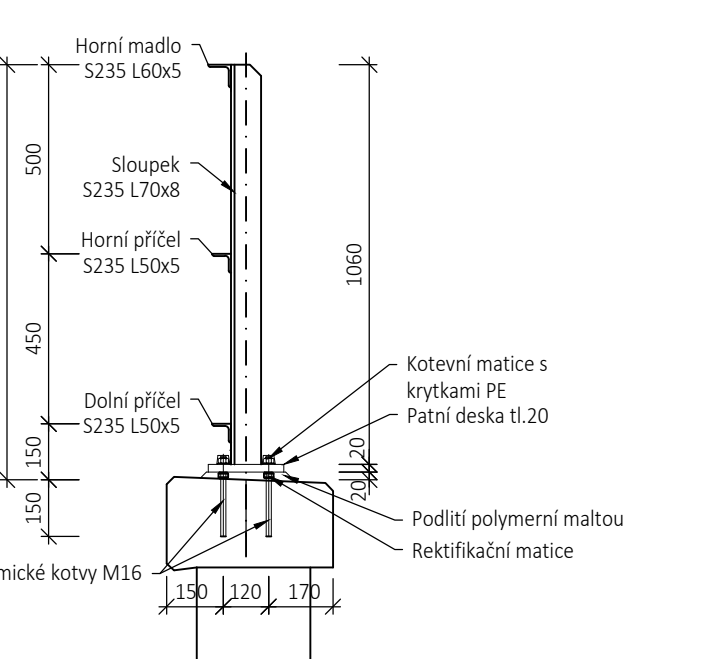


PŮDORYS KŘÍDLA U LEVÉ STRANY 2
1:50



ÚHELNÍKOVÉ ZÁBRADLÍ

1:20

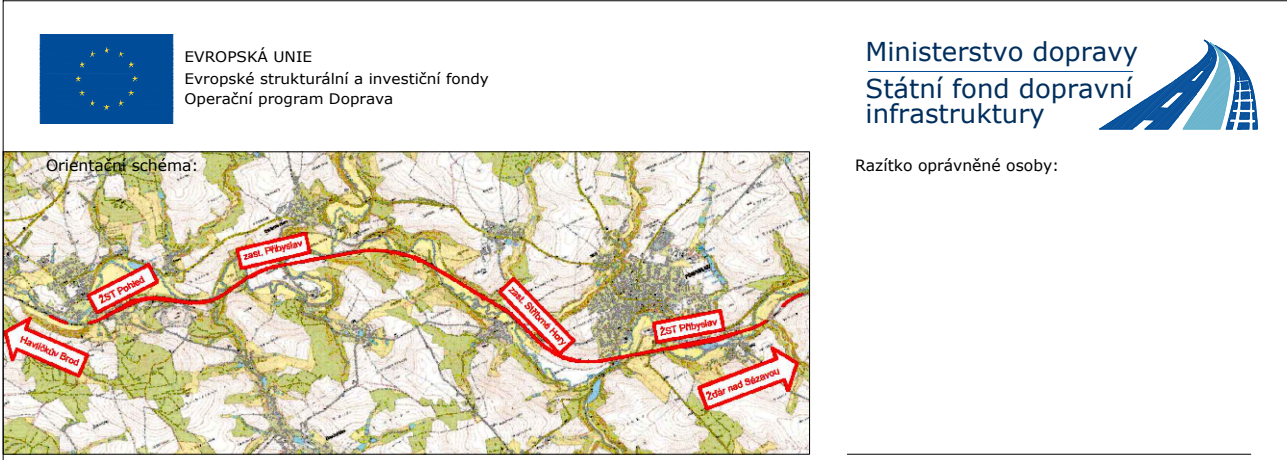


KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1
ZÁBRADLÍ S235 DLE ČSN EN 10025-2


BAREVNÝ ODSTÍN SVRCHNÍHO POLYURETANOVÉHO NÁTĚRU BUDE DB703
OCELOVÝ SPOJOVACÍ KOTEVNÍ MATERIÁL PRO UPEVNĚNÍ ZÁBRADLÍ (ŠROUBY, MATICE
A PODLOŽKY) BUDOU Z KORÓZIVZDORNÉ OCELI A4-70
VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOKROHLENY NA POLOMĚR R=2MM

PATNÍ DESKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERMAŁTOU tl. min. 20mm O VLASTNOSTECH:	
- CHARAKTERISTICKÁ ČALOVÁ PEVNOST V TLAKU	min. 30 MPa
- MODUL PRUŽNOSTI	min. 33000 MPa
- MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODPOR	min. 1x10 ⁶ Ωm
KOTVÍCÍ ŠROUBY MUSÍ VYZKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:	
- VELIKOST	min. M16
- ÚNOSNOST V TAHU	min. 1,5 kN
- ÚNOSNOST VE SÁHĚ 4 šrouby/sloupek zábradlí	min. 22kN (pro 4 šrouby)
- MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODPOR	min 1x10 ⁶ Ωm

Výpis prvků						Hmotnost [kg]	
prvek	označení	profil	délka [m]	počet [ks]	Ocel	1bm	celkem
Horní madlo	O1	L60x5	5,800	8	5235	4,60	213,44
	O3	L60x5	6,085	4		4,60	111,96
	O6	L60x5	7,235	4		4,60	133,12
	O7	L60x5	4,940	1		4,60	22,72
	O10	L60x5	5,110	3		4,60	70,52
Horní a dolní přídel	O2	L50x5	5,800	16		3,77	349,86
	O4	L50x5	6,085	8		3,77	183,52
	O8	L50x5	7,235	8		3,77	218,21
	O9	L50x5	6,400	2		3,77	27,25
	O11	L50x5	5,110	6		3,77	115,59
Srouby	K5	L70x8	1,060	64	8,40	569,86	
	Kotevni matice s krytkami PE				256	0,05	0,26
Chemické kotvy M16				256	0,045	23,04	
Rektifikační matice				256	0,05	0,26	
Celková hmotnost zábradlí [kg]						2049,60	
Nátěrová plocha zábradlí [m²]						367,04	



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Diáčková 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
KONTAKT:	T: +20 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
KONTAKT:	T: +20 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Fluorin projektant (HPF): Ing. Emil Špaček	Specialista:	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zarazoval: Ing. Daniel Vařecha

Název stavby/akce:	Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled		Označení (S-úsej): 5621550627 Označení zhotovitele: 120 076
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení části: D 2.1.4
Název objektu:	Železniční most v ev. km 104,357		Označení objektu/komplexu: SO 12-20-01
Název přílohy:	Výkres zábradlí		Číslo přílohy: 2 0106
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	katastrální území:	Trasa:	
Výsločina	viz. textová část	2031 26 2031 M1 2031 N1	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	11 / 2021	10 x A4	1:500, 1:20

S-uvod:		Stručná dokumentace: Číslo:										Datum:										Podpis:										Adresa:										Revize:									
S	6	2	I	S	0	0	6	2	7		P	D	P	S		X	D	2	I	J			S	0	I	2	2	0	0	I			X	X		2			0	10	6			0	0	4					

DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝVRES, Z JEHO ČÁSTI, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASU SAGASTA, S.R.O.